



Темой для нескончаемого потока жалоб со стороны многих автомобилистов становятся пробки на главных улицах города, разбитое асфальтовое полотно, приходящее в негодность через пару месяцев после ремонта. Конечно, ямы и колдобины — неприятная вещь, особенно на большой скорости. Однако большинство из водителей не видели по-настоящему кошмарных дорог и не догадывается, как им повезло.

Чего бояться?

1. «Дорога смерти» в Боливии (она же The North Yungas Road) получила свое название не случайно. Скользкий и грязный спуск с 3600 до 330 метров над уровнем моря местами настолько узок, что места едва хватает для одного авто. Постоянный туман ограничивает видимость на дороге до нескольких метров.





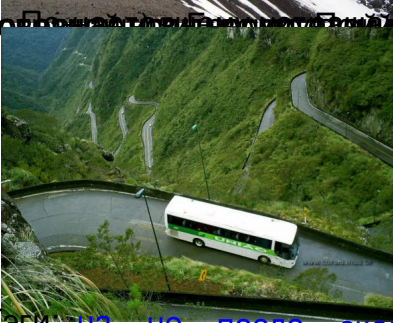
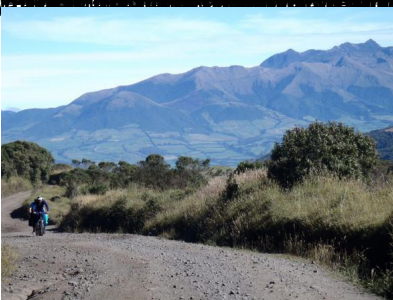
9000 футов в высоту, в Пуэрто-Рико, США. При строительстве в долине, которую называют



87 футов в высоту. Полностью разрушен. Управление автомобилем в условиях тумана и плохой видимости на дороге с деревьями



46 футов в высоту, в Колорадо. Две машины застряли в грязи, и одна из них перевернулась набок



В Тунисе, в районе города Миссаута, в 1970-х годах, в результате строительства

6. По дороге в район Ватикана, в долине, где в 1970-х годах

Тогда на не, после, скорости, особенно, пару, неприятная, вещь, месяцев, кол