

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/1.jpg{/gallery}

Эти слова обозначают очень похожие конструкции, поэтому их часто путают. Для желающих разобраться немного научно-популярной инженерии с фотками для наглядности.

Мост

Издrevле люди строили мосты для преодоления водных преград — рек, озер, болот. Первые мосты были построены несколько тысяч лет назад. Поэтому слово "мост" не только самой используемое, но и самое старое; в широком смысле почти все остальные сооружения (эстакады, виадуки и путепроводы) являются мостами. Кстати, на заглавной картинке — живописный мост на Атлантический дороге в Норвегии.

Самый старый из ныне действующих мостов — Понте Мильвио в Риме. Ему больше 2000 лет: в камне он впервые построен еще в 109 году до н.э.

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/2.jpg{/gallery}

Самый длинный мост в мире — Циндаосский мост длиной 42,5 километра. Он соединяет континентальную часть китайского портового города Циндао с островным районом Хаундао в заливе Цзяочжоу.

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/3.jpg{/gallery}

А строящийся мост в Крым через Керченский пролив с длиной 19 километров будет самым длинным в России.

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/4.jpg{/gallery}

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/5.jpg{/gallery}

Самый широкий мост в мире находится в Санкт-Петербурге. Это Синий мост через реку Мойка.

Его ширина 97,3 метра, что почти в три раза больше его длины.

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/6.jpg{/gallery}

Путепровод мостового типа

Это сооружение, которое строится над другой дорогой, автомобильной или железной. Он технологически серьезно отличается от моста, потому и называется по-другому. Главное отличие – гораздо более простые опоры; ведь при проектировании путепровода не надо учитывать водоток, ледоход, размывы опор и возможный навал проходящих судов, о которых болит голова у проектировщиков мостов. В общем, путепровод — это мост над обычной дорогой.

Путепроводы бывают очень разными. Это однопролетный путепровод на Электролитном проезде в Москве.

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/7.jpg{/gallery}

А это путепровод на «малой бетонке» у Белых столбов в Подмосковье.

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/8.jpg{/gallery}

Путепровод тоннельного типа

Некоторые короткие тоннели тоже называют путепроводами! Обычно так называют

тоннели, над которыми лежит пролет путепровода, а длина больше ширины пролета, но меньше 300 м.

Пример путепровода тоннельного типа под железной дорогой Горьковского направления в Павловском Посаде.

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/9.jpg{/gallery}

Эстакада

Для строительства путепровода обычно требуется 2-4 пролета длиной 10-30 метров каждый, а вот для прокладки эстакады их необходимо больше. По сути, это главное отличие между этими инженерными сооружениями. Но есть и другие: путепровод пересекает только дорогу, а эстакада может пересекать сразу несколько видов препятствий — это могут быть река, автомобильная дорога и железнодорожные пути. То есть эстакада вполне может совмещать таким образом в себе мост и путепровод.

Самая длинная эстакада в мире – магистраль Банг На в Таиланде длиной 54 километра.

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/10.jpg{/gallery}

А эту спиральную эстакаду пришлось построить из-за жильцов многоэтажки в Гуанчжоу в Китае, которые отказались переезжать.

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/11.jpg{/gallery}

Виадук

Кроме дорог и водоемов, есть еще один тип преград – рельеф, то есть овраги, ущелья, лоцины. Мосты, которые строят в местах с перепадом высот, называют виадуками. Их

строительство вместо обычных дорог экономически оправдано, когда невыгодно создавать насыпь. В общем, все зависит от глубины оврага и его протяженности на пути магистрали. Выходит, отличие виадука от эстакады — отсутствие ровной поверхности под мостом! Поэтому здесь однотипных опор и пролетов уже быть не может. Обычно виадуки — очень красивые и величественные сооружения. Скажем, высота одной из опор самого высокого в мире виадука Мийо во Франции составляет около 340 метров!

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/12.jpg{/gallery}

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/13.jpg{/gallery}

Акведук

Еще одно интересное сооружение, правда, не относящееся к дорогам. Это аналог виадука, только для переноса воды, а не транспортных средств, над тем же оврагом, рекой или другим препятствием. Обычно акведук — часть системы ирригации.

Магдебургский водный мост соединяет внутренний порт Берлина с портами на Рейне

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/14.jpg{/gallery}

Канал имени Москвы над Волоколамским шоссе в столице

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/15.jpg{/gallery}

Ростокинский акведук на северо-востоке Москвы

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/16.jpg{/gallery}

Селедук

По селедуку дорога тоже не проходит, но он очень тесно связан с безопасностью движения. Так называют сооружение над горной дорогой, служащее для пропуска по нему селевого потока и защищающее водителей и пассажиров. Также его называют селеотводом и противолавинной галереей.

{gallery width=620 height=877}sigplus/mosty_puteprovody_estakady_viaduki/17.jpg{/gallery}

Тэги: [для](#), [разобраться](#), [их](#), [часто](#), [очень](#), [похожие](#), [поэтому](#), [немного](#), [конструкц](#)
[ии](#), [жела](#)
[ющих](#)

,
[путают.для](#)

,
[наглядности](#)

,
[фотками](#)

,
[научно-популярной](#)

,
[инженерии](#)