



Совсем недавно в Шереметьево произошла экстренная посадка самолета, на борту которого вспыхнул пожар.

К сожалению, без жертв не обошлось и в этот раз. Так уж повелось, что инциденты с самолетами всегда вызвали громкое обсуждение, а самое главное, заставляли тысячи людей начинать сомневаться в безопасности этого вида транспорта. Самое время выяснить, действительно ли самолеты так опасны, как нам иногда кажется.

1. Самолет был старый, потому и упал



Само понятие не очень корректно. |Фото: finobzor.ru.

Для экспертов понятие «старый самолет» звучит как абсурд. Особенно на уровне гражданских перевозок. Дело в том, что ресурс машины составляет в среднем 40-60 тысяч летных часов или 25-30 лет эксплуатации. Эту информацию в интервью изданию «Известия» подтверждал Борис Рыбак, некогда инженер-конструктор ОКБ Микояна.

Надежность, безопасность, уровень комфорта самолета зависят исключительно от правильности выполнения требований эксплуатации и технического обслуживания. Если за машиной ухаживают должным образом и все операции производят современно и регулярно, разницы между 25-летним и 5-летним самолетом не будет.

2. Дешевые билеты это нормально



Дешево — это не всегда нормально. |Фото: soveti-po-remontu.ru.

И да, и нет. Все очень сильно зависит от авиакомпании. Хуже всего дела обстоят у региональных перевозчиков и на чартерах. Очень часто на таких самолетах «копят» мелкие неисправности, экономя тем самым на ремонтной бригаде и закупке запчастей. Конечно, речь идет лишь о действительно небольших поломках, но спокойнее от этого не становится.

Вопреки популярному мнению, лоукостеры как раз-таки не экономят на ремонте. Стоимость на билеты они сокращают за счет выбора дешевых и неудобных для пассажиров аэропортов, питания и багаже.

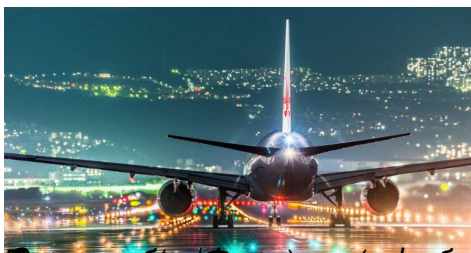
3. Короткий перелет опаснее дальнего



Ничем не отличаются. |Фото: vsluh.net.

Существует предубеждение о том, что летать на короткие перелеты куда опаснее из-за того, что самолет не проходит все нужные процедуры перед отправкой. На самом деле подобные утверждения не имеют ничего общего с действительностью. Подготовка к вылету дальних и близких рейсов ничем не отличается. Более того, сотрудники диспетчерской службы не выпустят с аэропорта самолет до тех пор, пока он не пройдет все необходимые процедуры.

4. Летать априори опасно



[Источники, которые](#), [людей](#), [совсем](#), [которого](#), [недавно](#)